



TRANSPORDIAMET

OÜ Viljandi Mikser  
viljandimikser@gmail.com

Teie 23.06.2024

Meie 24.07.2024 nr 7.1-1/24/1357-3

### **Riigitee 11360 ja Saida ringtee ristumiskoha rekonstrueerimise nõuded**

Olete taotlenud nõuded riigitee 11360 Riisipere-Kernu tee (edaspidi *riigitee*) km 2,48 ja kohaliku 5180216 Saida ringtee ristumiskoha rekonstrueerimiseks.

Soovite rajada nõuetekohase ristumiskoha seoses Saidametsa (katastritunnus 51802:003:0538) kinnistult maavara (ehituskruusa) väljaveoga Odulemma külas Saue vallas Harju maakonnas.

Taotluse kohaselt veetakse karjäärast materjali välja keskmiselt 3000 tonni ööpäevas ehk ca 107 poolhaagise koormat.

Märgime, et Transpordiameti hinnangul karjääri teenindamisega kaasnev raskeliikluse osakaalu suurenemine ca 300% avaldab negatiivset mõju riigitee katendi kandevõimele, millega liikluse kasvu tavaprognosis (1,5% kasv aastas) ei ole arvestanud.

Eeltoodust lähtuvalt peame vajalikuks hinnata liiklussageduse kasvuga kaasnevat mõju riigiteele teostades katendi kandevõime kontrollarvutuse olemasolevale katendile (mustkate, freesipurust kate, alus kruusliiv).

Informeerime, et juhul kui katendiarvutusest selgub, et tee kandevõime (elastsusmoodul E vajalik lisanduvale raskeliiklusele) ei ole piisav, tuleb ette näha meetmed riigitee toimimise tagamiseks. Meetmed lepitakse kokku peale katendi kontrollarvutuse teostamist.

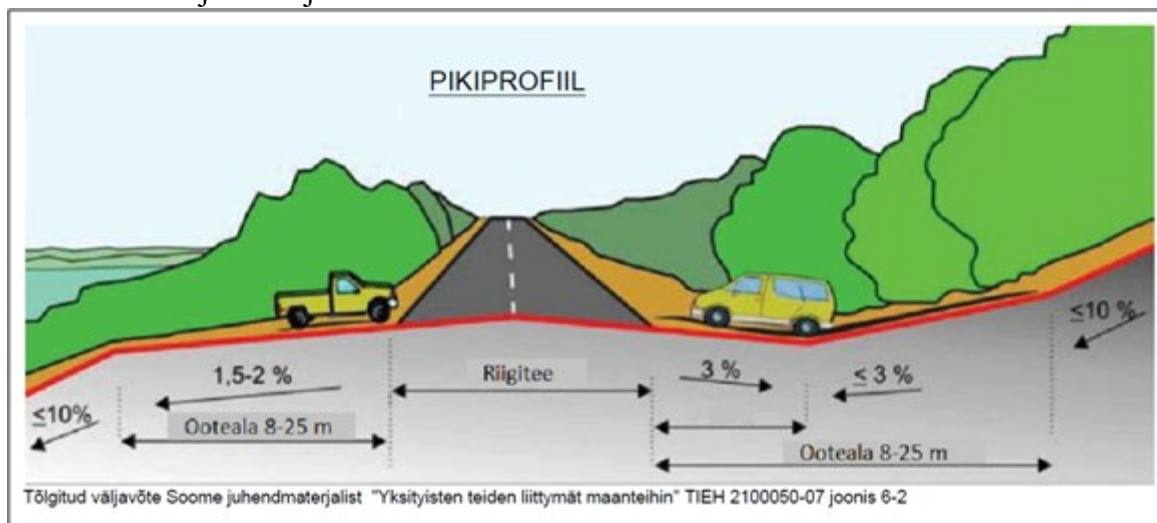
Transpordiametil on õigus riigitee toimimise tagamiseks vajadusel kehtestada 8T massipiirang (aluseks majandus- ja taristuministri määrus 14.07.2015 nr 92 „Tee seisundinõuded“ §3).

Katendi kontrollarvutuse sisust tulenevalt jätame endale õiguse meetmete täpsustamiseks kaevandamise loa realiseerimisel.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida orienteeruvalt olemasolevasse asukohta, so riigitee km 2,48.

2. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
3. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
4. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
5. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
6. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
7. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.
8. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
  - 8.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“.
  - 8.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
  - 8.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
  - 8.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
  - 8.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
9. Ristumiskoha plaanilahenduse koostamisel lähtuda Transpordiameti tüüpjoonise [II](#), [III](#) põhimõtetest. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridorid joonistel.
10. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett üldjuhul ei juhita.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldete kujundamine

11. Hinnata riigitee olemasoleva katendi kandevõimet katendi kontrollarvutustega, arvestades lisanduva liikluskoormusega, mis on keskmiselt 3000 tonni ööpäevas ehk ca 107 poolhaagise koormat.  
Kaaluda riigitee katendi kandevõime uuringute (FWD mõõtmised) läbiviimist.

12. Projekteerida asfaltkate vähemalt 30 meetri ulatuses riigitee katte servast, so riigitee kaitsevööndi ulatuses. 100 meetri ulatuses (sh 30m asfaltkatet) näha soovitatavalt ette tolmuvaba kate (vastavalt Liiklusseadus § 7<sup>2</sup> Tee kasutamisele esitatavad nõuded lõige 1 on keelatud teed kahjustada ja risustada).
13. Kavandada meetmed sõidukite rataste puhastamiseks enne väljasõitu riigiteele.
14. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
15. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
16. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattelt, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
17. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt EhS § 72 lõikele 2.
18. Vajadusel. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt tehnovõrgud) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaanid vastavalt tehnovõrkude [näidisele](#).
19. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektile näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
20. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
21. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele (näiteks Keskkonnaamet), kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
22. Kui ristumiskohale projekteeritakse valgustus, ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Valgustuse projekteerimisel lähtuda kehtivatest standarditest ja Maanteeameti peadirektori 23.12.2014.a käskkirjaga nr 0340 kinnitatud "[Riigimaanteede valgustamise juhise](#)".
23. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
25. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
26. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
27. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Käesoleva otsuse peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile (Valge 4, Tallinn, [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee)) haldusmenetluse seaduses või kaebus Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Merike Joonsaar  
peaspetsialist  
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar  
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee